

M/S Viking Grace prisbelönad under Shippax Awards 2013

Viking Lines nya fartyg M/S Viking Grace belönades i fem olika kategorier i den årligen arrangerade tävlingen Shippax Awards. I år gick tävlingen av stapeln 23-25 april på M/S Pride of Rotterdam, som trafikerar mellan Rotterdam och Hull.

- År 2009 fick vi pris för Viking XPRS exteriör och nu erhöll Viking Grace fem priser varav två gick till varvet och tre till rederiet Viking Line. Detta är ett bevis för att det omfattande arbete våra projektgrupper gjort tillsammans med varvet *STX Finland Oy*, arkitektbyrån *dSign Vertti Kivi & Co* samt med flera andra, lyckats skapa någonting helt annorlunda och nytt. Man har åstadkommit en helt ny miljöanpassad upplevelse, som redan hunnit bli världsstandard för många fartyg i världen, säger Kari Granberg, projektchef för M/S Viking Grace.

M/S Viking Grace belönades för följande innovationer:

- Miljökvalitet; fartyget är det första i långtrafik med motorer för dubbla bränslen (gas och diesel)
- Miljökvalitet; fartyget är försett med många energibesparande lösningar
- Exteriör design; (LNG tankarna & liten skorsten)
- Proviantlogistiken
- Innovativ design på inredningen

För att vinna pris i denna tävling bör fartygen introducera någon form av ny innovation. Det kan förekomma flera vinnare i en och samma kategori. Å andra sidan finns det även kategorier där man inte har utsett någon vinnare/segrare.

Shippax Award

Tävlingen Shippax Award lanserades 1999 med målsättning att stimulera branschen till innovativa lösningar. Grundtanken var att främja betydelsefulla designlösningar på nylanserade färjor, ro-ro- och kryssningsfartyg. Det som gör Shippax Award unikt är att juryn består av personer välinsatta i detaljer gällande fartygen och trender i branschen. Priset anses vara den mest prestigefyllda utmärkelsen i den kombinerade färje-, ro-ro- och kryssningsbranschen.

Viking Lines nya fartyg är det första i Östersjön och det första stora passagerarfartyget i världen som drivs med LNG (Liquified Natural Gas). LNG som bränslealternativ är världsunikt

för ett passagerarfartyg av denna storlek och genom att använda detta bränsle reduceras utsläpp av kväve med 85 % och växthusgaser med 15 %. Svavel- och partikelutsläppen är praktiskt taget noll.



Tilläggsinformation:

Johanna Boijer-Svahnström, informationschef, Corporate Communications, tel: 358-18-27000

Kari Granberg, projektchef, M/S Viking Grace, tel: 358-18-27000