

Långsiktigt miljöengagemang

Viking Line värnar om miljön och idkar passagerarfartygstrafik på ett sätt som tar hänsyn till miljön. Genom sitt långsiktiga och aktiva agerande har rederiet utvecklat ett miljöarbete som är mer långtgående än vad föreskrifterna förutsätter. En del av denna långsiktiga miljöstrategi har varit att minska utsläppen i luften och i havet samt bedriva en effektiv avfallshantering.

Mängden direkta utsläpp i havet har eliminerats genom att allt avlopps- och pilsvatten pumpas i land under hamnbesöken. Att vi istället för giftiga bottenfärger använder s.k. isbrytarfärg på de delar av fartyget som ligger under vattnet har gjort att dykare kan borsta fartygsbottenarna – en effektiv och utsläppsnål metod som rederiet har använt sig av ända sedan slutet av 1980-talet.

Ny tvättrobot planerad och konstruerad av DG-Diving Group

Redan från första början har DG-Diving Groups dykare regelbundet skrubbat bottenarna på rederiets fartyg och från och med i sommar – tack vare DG-Diving Groups ambitiösa utvecklingsarbete – samlar vi in och återvinner nästan all den växtlighet som lossnar från bottenarna. Växtligheten lösgörs med hjälp av de nya borstanordningarna och sugas i ett reningsaggregat där ett filter separerar växtligheten från vattnet. Det rena vattnet släpps tillbaka ut i havet och den organiska massan tas tillvara i säckar. Den nya borstanordningen innebär en ny milstolpe för DG-Diving Groups och rederiets

gemensamma arbete för renare havsvatten och hamnbassänger.



Avsikten är att återvinna det insamlade organiska avfallet på ett så bra sätt som möjligt, varför rederiet nu tillsammans med sina samarbetspartner undersöker om borstavfallet kunde användas i framställningen av biogas. Att återvinna organiskt avfall som biogas är rederiets förstahandsalternativ tack vare de goda erfarenheterna vi haft av de separata insamlingarna av matavfall på Ms Mariella, Viking Grace och Viking XPRS och inspirerande och goda råd av doktor Juhani Suvilampi (Watrec Oy), som är en expert inom området.

Övrigt miljöarbete

För att minska luftutsläppen har fartygen ända sedan 1990-talet använt bränsle med låg svavelhalt. På en del av fartygen har vi installerat teknik som minskar kväveoxidutsläppen, en del av fartygen använder landström medan de ligger i hamn, ett av fartygen använder flytande naturgas som bränsle och alla fartyg optimerar sin bränsleanvändning för att minska avgasutsläppen.

Närmare information ger:

Johanna Boijer-Svahnström, Head of Communications, Corporate Communications, tel. +358-(0)18-27000

Susanna Airola, Miljökoordinator, tel. +358-(0)18-27000