

## 2013 ett händelserikt år för Viking Line

Antalet passagerare som reste med Viking Line under 2013 var 6 533 650 (6 349 903) eller närmare 3 procent fler än året innan. Nya M/S Viking Grace som inledde sin trafik i mitten av januari 2013 stod för den största ökningen. Fraktvolymerna ökade fortsättningsvis. Antalet fraktenheter var 119 704 eller 2,4 procent fler än under föregående år.



### Trafiken på rutterna – M/S Viking Grace överträffade förväntningarna

Tack vare insättandet av M/S Viking Grace på linjen Åbo–Åland–Stockholm blev Viking Line marknadsledare på denna rutt med en marknadsandel på 57,3 procent. Fartyget har rönt stor medial uppmärksamhet och lockat många nya passagerare, såväl från primärmarknaderna som från andra regioner. Resenärerna tilltalades mest av ombords servicen och de helt nya koncepten. I media har gasdriften och den moderna designen väckt mest uppmärksamhet. Passagerarvolymen på rutten Åbo–Åland–Stockholm där M/S Viking Grace trafikerar tillsammans med M/S Amorella ökade med närmare 20 procent till 2 092 897 passagerare (1 747 874).

Under 2013 fortsatte passagerarantalet växa på rutten Helsingfors–Tallinn. 1 856 703 passagerare eller 23 554 (+ 1,3 procent) fler reste på denna rutt än året innan. Förutom M/S Viking XPRS trafikerade även M/S Viking Cinderella här under ett par veckor i december.

På rutten Helsingfors–Mariehamn–Stockholm, där M/S Mariella samt M/S Gabriella trafikerar, reste 1 068 537 passagerare eller 4,4 procent färre i jämförelse med 2012. Orsaken till det minskade antalet passagerare var M/S Gabriellas dockning från 15 maj till 7 juni. Under perioden 30 maj – 7 juni sattes M/S Amorella in som ersättare på rutten.

# Pressrelease

8.1.2014

På kortrutten över Ålands hav, Mariehamn–Kapellskär, minskade passagerarvolymen på M/S Rosella till 659 277 (728 056). Bidragande orsak var ett längre trafikuppehåll i början av året samt färre antal turer.

Passagerarvolymen för M/S Viking Cinderellas kryssningar från Stockholm var 840 089 (909 000). 30 maj–7 juni trafikerade fartyget linjen Åbo–Åland–Stockholm istället för M/S Amorella (som i sin tur ersatte M/S Gabriella på rutten Helsingfors–Stockholm). Utöver detta gjordes två kryssningar under sommaren mellan Stockholm och Riga samt två kryssningar mellan Stockholm, Riga och Visby. Från 14 december var M/S Viking Cinderella i kryssningstrafik mellan Helsingfors och Tallinn och den 30 december genomfördes rederiets första kryssning någonsin på den ryska marknaden i form av en fyra dagar lång charter som utgick från S:t Petersburg.

I april såldes M/S Isabella. Försäljningen var ett planerat led i finansieringen av M/S Viking Grace.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2013 publiceras den 13 februari 2014.

Tilläggsinformation:

Johanna Boijer-Svahnström, Informationschef, Corporate Communications,  
[johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), tel. +358- (0)18-270 00