

Pressmeddelande 24.3.2016

## Viking Line återvann klart mer avfall år 2015

Fartygen serverade drygt sex miljoner koppar ekologiskt kaffe

**Viking Line återvann klart mer avfall i fjol jämfört med året innan. Återvinningen av exempelvis oljor, plast och aluminium från rederiets fartyg besparade naturen från miljontals kilometer bilkörning, omräknat i koldioxidutsläpp. Viking Lines miljöarbete fokuserar, vid sidan av återvinning, på olika former av miljöanpassad teknik samt på att erbjuda passagerarna fler ekologiska alternativ.**

Viking Line sände i fjol totalt 1 565 ton fast avfall, så som glas, plast, papper och metaller, från sina fartyg till återvinningen. Det här var en ökning med drygt 15 procent jämfört med år 2014 (1 321 ton). Mängden insamlat bioavfall, som används vid biogastillverkning i land, ökade samtidigt med drygt 10 procent till 1 042 ton. Rederiet samlade dessutom ihop 2 155 ton använda oljor för återvinning. Det här motsvarar drygt 20 miljoner kilometer bilkörning, räknat i koldioxidutsläpp.

– Vi trafikerar i den känsliga skärgården, och därför har miljöfrågor högsta prioritet. Miljöanpassning är en integrerad del av rederiets dagliga verksamhet, och vårt miljöarbete sträcker sig i dag längre än vad regelverken kräver. Ett stort tack går till fartygspersonalen, som ser till att miljöåtgärderna genomförs i praktiken, säger Viking Lines miljökoordinator Susanna Airola.

Det krävs mindre energi för att återvinna gammalt än att utvinna nytt material, och därför får återvinning hela tiden en större roll i Viking Lines miljöarbete. Ett exempel är energiåtervinningssystemet Ocean Marine, som installerades på M/S Viking Grace i fjol. Tekniken omvandlar spillvärme från fartygets motorer till el genom en unik vakuumprocess. Den patenterade tekniken, utvecklad av svenska Climeon, ger cirka 700 000 kWh utsläppsfri el varje år.

Viking Lines mål är att fortlöpande minska utsläppen från fartygen. Utsläppen har sjunkit, och en orsak är satsningarna på miljöanpassad teknik och val av bränsle. Rederiet använder bland annat HAM-teknik (Humid Air Motor) på M/S Mariella och katalysatorer på Cinderella samtidigt som olika system för bränsleoptimering införts på fartygen. Den unika HAM-tekniken minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbrännings temperatur.



**Sex miljoner koppar kaffe**

Miljöanpassningen syns även konkret för passagerarna i och med ett ökande utbud ekologiska alternativ ombord. Ett exempel är att fartygsrestaurangerna serverar eget vatten på glasflaska. I fjol serverade Viking Lines fartyg dessutom drygt 6,2 miljoner koppar kaffe bryggt på ekologiskt odlade bönor.

Andra exempel på miljöåtgärder som rederiet genomfört är monteringen av vattensnåla kranar och duschar samt övergången till allt mer miljöanpassade tvättmedel.

**Tilläggsinformation:**

Susanna Airola, miljökoordinator, [susanna.airola@vikingline.com](mailto:susanna.airola@vikingline.com), +358 18 27000

Johanna Boijer-Svahnström, informationsdirektör, [johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), +358 18 27748