

Meddelande 3.2.2017

## Nya, moderna XPRS återvände till Tallinrutten

Viking Line fortsätter att modernisera sina fartyg. M/S Viking XPRS, som varit dockad, återvände till den bekanta rutten Helsingfors–Tallinn den 1 februari. På det förnyade fartyget kan sjöresenärerna nu se fram emot ännu trivsammare restaurang- och cafétjänster samt bättre shoppingmöjligheter. Fartyget har dessutom försetts med en ny typ av propellrar som i ännu högre grad beaktar miljön.

Under de veckor som fartyget varit dockat, har i synnerhet restaurangvärlden genomgått stora förändringar. På däck 7 öppnas den 11 februari ett helt nytt nöjescentrum: dags- och nattklubben Club X. Vi lyssnade på kundernas önskemål och utökade storleken på lokalen med en tredjedel och antalet sittplatser med 150. På så sätt har vi ökat resandekomforten i synnerhet under dagsturerna. Restaurangens ljus- och ljudteknik har uppdaterats för att motsvara dagens behov.

I fråga om den populära bufférestaurangen Bistro Bella syns den största förändringen i den förnyade buffélinjen, som gör restaurangen mer funktionell och trivsam. Utifrån kundernas önskemål har vi också utökat urvalet av vegetariska rätter. Också Robert's Coffee, som bl.a. serverar specialkaffe av olika slag, har fått ett nytt utseende och fler sittplatser.

- M/S Viking XPRS är Finska vikens populäraste fartyg och vi vill ge våra resenärer så trivsamma rammar som möjligt för resandet. Club X är ett av få traditionella dansställen i Helsingfors, så vi vill erbjuda vänner av dans och de finska stjärnartister, som uppträder onsdagar och torsdagar, en maximalt fin inramning, berättar Viking Lines linjeförvaltare Jaakko Ahti.

## Förnyat soldäck förgyller sommarresenärernas tillvaro

Med tanke på varmare väderlekar har även soldäcket utvidgats. Under sommarsäsongen kommer ytterdäcksg Grillen och -baren Viking's Out – Finska vikens trivsammaste uteservering med fantastiska vyer – framöver att betjäna på däck 8. Förutom det huvudsakliga soldäcket öppnas på sommaren dessutom en utebar på däck 10.

De allmänna utrymmena och hytterna har renoverats och moderniserats för att öka resandekomforten. Dessutom har Sjöbutiken fått en ljus och modern framtoning samt fler kvadratmetrar.

### Lägre bränsleförbrukning

En av de viktigaste förbättringarna, som gjorts på M/S Viking XPRS, är dold under ytan. Under dockningen har fartyget försetts med en propellertyp som gör att man vid normala förhållanden kan köra med två istället för tre huvudmotorer. Tack vare detta kan vi avsevärt minska bränsleförbrukningen och därigenom bättre beakta miljön.

Viking Line har under de senaste åren satsat stort på att förnya sin flotta. Förra våren förnyades M/S Gabriella, och år 2015 M/S Amorella och M/S Mariella. Ambitionen är att erbjuda dagens kryssningsresenärer det som efterfrågas: högklassiga hytter, inspirerande reseupplevelser och goda shoppingmöjligheter.

### Närmare uppgifter:

Christa Grönlund, informationschef, Marketing Communications,  
[christa.gronlund@vikingline.com](mailto:christa.gronlund@vikingline.com), tfn +358 9 123 5242 Jaakko Ahti, linjechef, Helsingfors–  
Tallinn, [jaakko.ahiti@vikingline.com](mailto:jaakko.ahiti@vikingline.com), +358 9 123 5284  
Johanna Boijer-Svahnström, informationschef, Corporate Communications,  
[johanna.boijer@vikingline.com](mailto:johanna.boijer@vikingline.com), tfn. +358 18 277 48