

24.1.2018

Landström - Rosella får åländsk förnybar el på natten

Viking Line ansluter nu Rosella till elnätet i land nattetid i Mariehamn. Projektet med att förse Rosella med landström är i linje med Viking Lines och Mariehamns stads långsiktiga hållbarhetsarbete, där ett av fokusområdena är att minska klimatutsläppen. Viktiga samarbetspartners i projektet är Mariehamns hamn samt Allwinds. Från tidigare har Viking Line landström i färjelägena i Helsingfors och Stockholm för de fartyg som ligger inne under dagen.

På dessa fartyg kan man koppla upp sig mot hamnens elnät via en transformatorstation på land som omvandlar högspänningen till 400V som vi har ombord på fartygen. Överföringen från land till fartyg går genom 9st grova kablar ombord till fartygets huvudtavla och därifrån distribueras el-energin till fartygets olika förbrukare. Det innebär en miljövinna att fartyg har tillgång till landström eftersom man då inte behöver köra sina dieselgeneratorer under stilla liggandet i hamn. Rosella är tredje fartyget i Viking Lines flotta som förses med landström.

Landström passar bäst för fartyg i reguljär ruttrafik och ur anslutningssynpunkt har fasta kajlägen. Miljönyttan blir större ju längre liggetiden i hamnen är, ett riktvärde som brukar användas är minst 4 timmar. Buller från landströmsanslutna fartyg minskar i och med att fartygets dieselgeneratorer inte behöver vara igång. Utsläppen till luft minskar helt under den tid fartyget är anslutet.

Lokalproducerad och förnyelsebar el nattetid

Mariehamns hamn Ab har färdigställt en anläggning som möjliggör landström till Rosella. Vilket innebär att Rosella kan ersätta bunkeroljan mot lokalproducerad och förnyelsebar el från Allwinds när hon ligger vid kaj på natten. Detta innebär att koldioxidutsläppen minskar mycket kraftigt och utsläppen av svaveldioxid, kväveoxid och partiklar reduceras till ett minimum. Det här har mycket stor betydelse för miljön, både för de boende i Mariehamn och för personalen ombord. Det blir samtidigt tystare i hamnen eftersom dieselgeneratorerna kan stängas ner och luften blir bättre. Allwinds är det enda bolaget på Ålands som kan leverera 100 % förnyelsebar och lokalproducerad el.

Genom att koppla landström nattetid uppnår vi på Rosella följande fördelar:

- Sparar ca. 8 h hjälpmotordrifttid varje natt

- Minimerar avgasutsläpp nattetid (endast utsläpp från ångpannan för värmeproduktion)
- Minimerat buller i hamnområdet från Rosella
- Bättre arbetsmiljö i maskinrummet avseende buller då inga motorer är i gång
- Minimerad bunkerförbrukning / utsläpp med ca. 2500 kg/natt (2,5 ton per natt, räknat på 300 nätter ger 750 ton årligen. Varje ton bunkerolja genererar ca 2,8 ton CO₂, vilket innebär att byta till landström i form av förnybar el ger en årligen reduktion av 2100 ton CO₂)
- Ca 4000kWh/dygn eller ca 1380MWh/år el levererad från Allwinds (lokalproducerad vindkraft)

Tilläggsinformation:

Ulf Hagström, teknisk direktör, Viking Line, tfn: +358-(0)18-27000

Anki Aaltonen, kontorschef, Allwinds, tfn +358-(0)18- 526300

Ulf Simolin, miljösamordnare, Mariehamns stad, tfn: +358-(0)18-531 245

Leif Ahlqvist, Vd, Mariehamns hamn Ab, tfn +358-(0) -18-531 480