

Pitkäaikainen sitoumus ympäristöön

Viking Line välittää ympäristöstä ja harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Pitkäjänteisellä ja aktiivisella toiminnallaan varustamo on kehittänyt ympäristötyötä, joka ulottuu laajemmalle kuin mitä määräykset edellyttävät. Osana tätä pitkäjänteistä ympäristöstrategiaa on ollut vähentää päästöjä ilmaan ja mereen sekä tehokas jätteiden käsittely.

Mereen päätyvien suorien päästöjen määrä on eliminoitu pumpaamalla kaikki jätevedet ja pilssivedet maihin satamakäyntien aikana. Ns. jäänmurtajamaalin käyttö aluksen vedenalaisella alueella, myrkyllisten pohjamaalien käytön sijaan, on mahdollistanut sukeltajien tehokkaan ja vähäpäästöisen pohjien harjauksen, jota on harjoitettu varustamon aluksissa jo 80-luvun lopusta lähtien.

Uudistettu DG- Diving Groupin suunnittelema ja valmistama pesurobotti

Jo alusta lähtien DG- Diving Groupin sukeltajat ovat harjanneet varustamon alusten pohjia säännöllisesti, ja tästä kesästä lähtien - kiitos DG – Diving Groupin edistyksellisen kehitystyön – lähes kaikki pohjista irtoava kasvillisuus kerätään talteen edelleen kierrätettäväksi. Uudistettujen harjalaitteiden avulla irrotettu kasvillisuus imeytyy puhdistuskoneikkoon, jossa suodattimen avulla erotellaan kasvillisuus vedestä. Puhdas vesi päästetään takaisin mereen ja orgaaninen massa kerätään talteen säkkeihin. Tämän uudistutetun harjauslaitteiston myötävaikutuksella DG Diving Groupin ja varustamon

yhteinen työ puhtaamman meriveden ja satama-aitaiden puolesta saa uuden virstanpylvään.



Talteen kerätty orgaaninen jäte on tarkoitus kierrättää mahdollisimman hyvin, joten varustamo tutkii tällä hetkellä yhteistyökumppaneiden kanssa, josko harjausjätettä voisi hyödyntää biokaasun valmistuksessa. Orgaanisen jätteen kierrätys biokaasuksi on varustamon ensisijainen vaihtoehto hyvien kokemusten myötä koskien ruokajätteiden erilliskeräyksestä Ms Mariellalla, Viking Gracella ja Viking XPRS: llä sekä alan asiantuntija tohtori Juhani Suvilammen (Watrec Oy) antamien neuvojen innoittamana.

Muuta ympäristötyötä

Ilmanpäästöjen vähentämiseksi alukset ovat käyttäneet matalarikkistä polttoainetta jo 90-luvulta lähtien, osaan aluksista on asennettu typpioksidipäästöjä vähentävää tekniikka, osa aluksista käyttää maasähköä satamassa oltaessa, yksi aluksista käyttää nesteytettyä maakaasua polttoaineena ja kaikki alukset optimoivat polttoaineen käyttöä vähentääkseen pakokaasupäästöjä.

Lisätietoa:

Johanna Boijer-Svahnström, Head of Communications, Corporate Communications,
puh.: +358-(0)18-27000

Susanna Airola, Ympäristökoordinaattori, puh.: +358-(0)18-27000