

Ny tvättrobot – bidrar till renare havsvatten och hamnbassäng

Viking Line bedriver passagerarfartygstrafik på ett hållbart sätt. Genom sitt långsiktiga och aktiva agerande har rederiet utvecklat ett miljöarbete som är mer långtgående än vad föreskrifterna förutsätter. Det senaste steget i Viking Lines miljöarbete är en ny tvättrobot utvecklad av GD-Diving Group i syfte att bidra till renare havsvatten.

I stället för giftiga bottenfärger använder Viking Line en så kallad isbrytarfärg på de delar av fartyget som ligger under vatten. Detta gör att dykare kan borsta fartygsbottenarna – en effektiv och utsläppsnål metod som rederiet använt sig av sedan slutet av 1980-talet.

GD-Diving Groups dykare har regelbundet skrubbat bottenarna på Viking Lines fartyg. Tack vare GD-Diving Groups ambitiösa utvecklingsarbete kan rederiet från och med i sommar samla in och återvinna nästan all den växtlighet som lossnar från bottenarna.

Växtligheten lösgörs med hjälp av nya borstanordningar och sugas in i ett reningsaggregat där flera filter separerar växtligheten från vattnet. Det rena vattnet släpps tillbaka ut i havet och den organiska massan tas till vara i säckar. Denna tvättrobot innebär en ny milstolpe för GD-Diving Groups och rederiets gemensamma arbete för renare havsvatten och hamnbassänger.



– Just nu undersöker vi tillsammans med våra samarbetspartners om borstavallet kan användas i framställningen av biogas. Att återvinna organiskt avfall som biogas är Viking Lines förstahandsalternativ tack vare de goda erfarenheterna vi haft av de separata insamlingarna av matavfall på M/S Mariella, Viking Grace och Viking XPRS, säger Susanna Airola, miljösamordnare Viking Line.

Rederiets övriga miljöarbete

De viktigaste delarna i Viking Lines långsiktiga miljöstrategi är att minska utsläppen i luften och havet samt bedriva en effektiv avfallshantering. Mängden direkta utsläpp i havet har eliminerats genom att allt avlopps- och länsvatten pumpas i land under hamnbesöken.

För att minska luftutsläppen har fartygen ända sedan 1990-talet använt bränsle med låg svavelhalt. På en del av fartygen har Viking Line installerat teknik som minskar kväveoxidutsläppen, en del av fartygen använder landström medan de ligger i hamn. Ett av fartygen, nya Viking Grace, använder flytande naturgas som bränsle och alla rederiets fartyg optimerar sin bränsleanvändning för att minska avgasutsläppen.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Helena Kneck, Informationschef Viking Line (Sverige), tel. 08-452 41 00

Susanna Airola, Miljösamordnare Viking Line, tel. +358 18 270 00